

Wethouder Erik de Ridder

‘TILBURG STAAT VOOR VERBINDING EN DE MENSELIJKE MAAT’

"Geïnspireerd na rondetafelgesprek met Tilburgse ondernemers en voorzittersoverleg van de Ondernemers Federatie Tilburg. Werk aan de winkel!" meldt Erik de Ridder op zijn twitterpagina de avond voor het interview. Met in zijn portefeuille onder andere financiën, economie, ondernemerszaken en BrabantStad, een mooie aanleiding voor een gesprek met deze 31-jarige wethouder in Tilburg.

Door Redactie Stappaerts

"Een van de kernpunten in mijn portefeuille is het verbinden van ambities. Dit is waar de regio sterk in is en waar ons voordeel qua economische ontwikkeling te halen valt" trapt De Ridder het gesprek af. "Zuidoost-Brabant is met Brainport sterk in technologische ontwikkeling en innovatie. De regio Breda-Moerdijk is sterk op het gebied van logistiek. En wij, het hart van Brabant, zijn sterk in social innovation. We vormen de verbindende factor tussen beide."

Deze verbindende factor geldt zowel op het gebied van het infrastructurele netwerk als tussen mensen en bedrijven. "Tilburg stad is volgens Logistiek Magazine de derde logistieke hotspot van Nederland. Het is zelfs de eerste stad op de ranglijst, want de nummers één en twee zijn complete regio's", vertelt De Ridder. "We hebben uitstekende infrastructuurle verbindingen, zowel over de weg, het spoor als het water." Tilburg zit tussen de Hoge Snelheidslijn (Breda) en Eindhoven Airport in, dus ook hier is de centrale ligging ideaal, aldus de wethouder. De Ridder: "Een enorm selling point voor onze stad. Onze goede bereikbaarheid en centrale ligging zijn een plus voor zowel de logistieke sector als voor onze inwoners en ondernemingen." Maar ook in sociale verbindingen, samenwerkingsverbanden en de mogelijkheden die ze bieden, zijn we sterk. Het gamma-domein is hier goed vertegenwoordigd. Het verbindt de mens en de techniek. Dat verbinden geldt voor de hele regio Hart van Brabant en voor het stedelijk netwerk BrabantStad.

Hier wil de wethouder dan ook flink in blijven investeren. Als voorbeeld noemt De Ridder de verbreding en verdieping van het Wilhelminakanaal. "We willen onze stad bereikbaar houden via het water, zodat de logistieke sector hier optimaal gebruik van kan maken. Want tientallen bedrijven zijn direct afhankelijk van toelevering en vervoer over water." Concreet betekent dit bijvoorbeeld dat ook grote containerschepen vanuit Rotterdam en Moerdijk het industrieterrein Loven en straks ook de tweede containerterminal in de nieuwe langshaven op industrieterrein Vossenberghaven aan kunnen doen. De Ridder: "De belangrijke doorvoerfunctie die Tilburg heeft, onder andere naar het Ruhrgebied, wordt door de multimodale bereikbaarheid enorm versterkt. Een extra containerterminal heeft een grote spin off en biedt werk aan vele mensen. Ook dat verhaal dient verteld te worden! Bovendien, een mooi, schoon kanaal verhoogt het woongenot in onze stad. Een mooi voorbeeld in het kader van verbindingen en de menselijke maat."

Spoorzone

"In het gebied achter het Centraal Station hebben we de mogelijkheid om te laten zien wat we als Tilburgs gemeentebestuur met de stad willen", zegt de wethouder gedreven. "De keuzemogelijkheden

zijn vrijwel onbepaald en het is cruciaal dat we nu de juiste beslissingen nemen. De huidige NS-werkplaats zal verplaatst worden en daarmee komt er een gigantisch terrein vrij voor kantoren, onderwijs, horeca en wonen. Kortom, dit hele gebied moet straks gaan leven! Hiermee wordt de binnenstad versterkt en vergroot. De samenwerking met BrabantStad werpt ook hier zijn vruchten af: ook de provincie wil graag in dit gebied investeren."

Creatieve economie

Tilburg mag trots zijn op haar architectuur, ook op bedrijventerreinen. In Stappegoor (het gebied bij het Willem II-stadion) bijvoorbeeld staan prachtige gebouwen, zoals de nieuwe indoor ijsbaan en T-Kwadraat, een hoogwaardige sportaccommodatie, verkozen tot het mooiste gebouw van Zuid-Nederland. Ook met industrieterrein Tradepark 58 wil Tilburg een duidelijk statement afgeven. "Het zuidelijke deel is al uitgegeven, nu is het noordelijke deel aan de beurt", zo vernemen we van de wethouder. "De belangstelling ervoor is groot. Er zijn al diverse partijen geselecteerd voor vestiging".. Voor het hele bedrijventerrein geldt namelijk een duidelijke eis: alleen hoogwaardige, innovatieve bedrijven kunnen zich er vestigen. Dit moet resulteren in een attractief gebied dat in de praktijk ook daadwerkelijk meerwaarde biedt aan de gevestigde bedrijven. Dit terrein krijgt een andere uitstraling en karakter dan sommige andere terreinen in de stad. "Maar daar wordt dan ook bewust naar gestreefd: industrieterreinen faciliteren die voldoen aan de verschillende behoeften van onze bedrijven."

De verbindende rol en het zoeken naar de menselijke maat wordt, aldus De Ridder, ook weerspiegeld in de universitaire en HBO-opleidingen die Tilburg aanbiedt: "Met name alfa- en gammastudies springen er uit. Daarmee is de stad heel sterk op het gebied van (sociale) innovatie binnen organisaties en maatschappelijke ontwikkelingen en hoe daarmee om te gaan."

Gedeelde identiteit

Social innovation is 'hot' in Tilburg en in de regio Hart van Brabant. Studie naar en verbetering van bestuurlijke arrangementen is één van de strategische punten van social innovation, waar de regio Hart van Brabant zich op werpt. Zo staat het nadrukkelijk op de agenda van het regionale economische samenwerkingsverband 'De Ideale Connectie' (Regio Midden-Brabant). Ook wordt gestreefd naar het zichtbaar maken en versterken van 'de gedeelde identiteit'. Dat zijn de sterke punten van Midden-Brabant: logistiek, recreatie, toerisme en zorg. "De Efteling bijvoorbeeld heeft een groeiende behoefte aan hoger opgeleid personeel. Dat wordt weer geleverd door de Universiteit van Tilburg. Zo zoekt en vindt vraag en aanbod elkaar steeds beter", zo weet De Ridder. Er zijn ook andere concrete voorbeelden. Fontys Hogeschool start in september 2010 een nieuwe bachelor Lifestyle Studie die wordt ondergebracht in het nieuwe Fontys Academy for Creative Industries in Tilburg. Avans Hogeschool is in de stad reeds gestart met Gezondheidszorgtechnologie om de verbinding te maken tussen de harde technologie en de menselijke kant ervan voor de patiënt.

"We hebben in Tilburg een vrij jong college", zegt De Ridder, wanneer hij het over het gemeentebestuur heeft. "Ook dat past wel bij Tilburg. Opvallend daarbij is dat alle wethouders in Tilburg hebben gestudeerd. We staan allemaal midden in het leven, we zijn jong en ambitieus. Ook Tilburg is een relatief jonge stad; we behoren tot de grootste studentensteden van het land qua studentenaantallen en de gemiddelde leeftijd is vrij laag."

Met ongeveer 205.000 inwoners is Tilburg de zesde stad van Nederland. Maar vooruitgang is daarmee niet vanzelfsprekend, zo weet De Ridder. "Als regio en als stad moet je wel willen en kunnen

zien wat de bindende factor is tussen de diverse elementen. Dit is de uitdaging die we onszelf moeten stellen, ook binnen BrabantStad. Ook dat verhaal moeten we duidelijk maken, in Den Haag en in Europa."